

Kvittering på innsendt høringsvar på Høring – forslag til endringer i covid-19-forskriften (reiseregistreringssystem)

Høringens saksnummer: 20/6265

Høring: Høring – forslag til endringer i covid-19-forskriften (reiseregistreringssystem)

Levert: 16.12.2020 15:18:04

Svartype:

Jeg svarte som: Arbeidsgiverorganisasjon

Avsender: Norges Lastebileier-Forbund

Kontaktperson: Knut Gravråk

Kontakt e-post: kg@lastebil.no

Høringsvar fra Norges Lastebileier-Forbund

I forbindelse med forslaget om å etablere et digitalt innreiseregistreringssystem og pålegg om selvregistrering ønsker Norges Lastebileier-Forbund (NLF) å gi noen innspill.

Slik vi tolker forslaget til forskriftsendring vil dette også omfatte personer som utfører grensekryssende godstransport, uansett om personen er ansatt i et norsk eller utenlandsk transportfirma, uavhengig av de ulike fritakene vår næring har anledning til å benytte innenfor dagens regelverk. Det skilles heller ikke mellom «lokaltransport» mellom Norge og Sverige/Finland, og transport til/fra øvrige røde land.

NLFs medlemsbedrifter ønsker å bidra til økt kontroll på smitten, og støtter på generelt grunnlag innføringen av et digitalt innreiseregistreringssystem. Det er imidlertid viktig at et slikt system er lettvinnt og lite tidkrevende å bruke, og at de ulike unntakene vår næring har adgang til er inkorporert. For eksempel slås det fast i både forskriften og **G-33/2020 – Revidert rundskriv om karantenehotell** at langtransportsjåfører har adgang til å overnatte i lastebilen i fritidskarantene. Dette fremkommer ikke tydelig i høringsbrevet. Det fremgår heller ikke av egenerklæringsskjemaet for personer som skal i innreisekarantene og bekreftelse på egnet oppholdssted for gjennomføring av karantene som ble publisert på regjeringens nettside den 13.12.2020.

Vi har forståelse for at nasjonale smitteverntiltak ikke kan ta høyde for alle tenkelige scenarioer, men vil likevel peke på at transportnæringen i denne

sammenhengen er spesiell. For mange av våre medlemsbedrifter er grensekryssende aktivitet en naturlig del av driften, og enkelte sjåførere har flere grensepasseringer daglig. En omfattende registreringsprosess for hver grensekryssing vil føre til mye administrativt arbeid og påvirke deres arbeidshverdag i negativ retning. Det er derfor viktig at utformingen av et slikt registreringssystem tar hensyn til denne gruppen.

Vi vil til slutt understreke viktigheten av tydelig informasjon i forkant av innføringen, slik at transportbedriftene gis tilstrekkelig anledning til å lage gode rutiner.

Alle svar må gjennom en manuell godkjenning før de blir synlige på www.regjeringen.no.